

JUDEȚUL GIURGIU
ORAȘ BOLINTIN-VALE
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Actului adițional nr. 1 la la Acordul de parteneriat pentru realizarea proiectului „Achiziția de microbuze electrice pentru realizarea transportului public de călători între orașul Bolintin-Vale și comuna Bolintin-Deal și retur precum și din zona centrală către zonele periferice ale fiecărei localități”, în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 — Fondul local, 1. 1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și stabilirea modului de atribuire a serviciului de transport public de călători

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BOLINTIN-VALE

Având în vedere:

Referatul de aprobare al primarului Orașului Bolintin-Vale privind necesitatea și oportunitatea proiectului de hotărâre nr. 4326/31.03.2026;

Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, nr. 4327/31.03.2026;

Avizul Comisiei pentru programe și prognoze economice-sociale, buget-finanțe și al Comisiei juridice și pentru apărarea ordinii publice;

Văzând și prevederile:

- art.44 alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124 din 13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- Ordinului nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local; cu respectarea Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;
- Ordinului nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

În temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b coroborate cu prevederile alin. (4) lit. d și e, art. 134 alin. (4), art. 196 alin. (1) lit. a și art. 197 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

ART 1. (1) Se aprobă Actul adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat dintre UAT Orașul Bolintin-Vale și UAT Comuna Bolintin-Deal, încheiat în vederea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „Achiziția de microbuze electrice pentru realizarea transportului public de călători între orașul Bolintin-Vale și comuna Bolintin-Deal și retur precum și din zona centrală către zonele periferice ale fiecărei localități”, conform Anexei, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Se aprobă modalitatea de „gestiune directă” a serviciului de transport public local de persoane efectuat între orașul Bolintin-Vale și comuna Bolintin-Deal și retur precum și din zona centrală către zonele periferice ale fiecărei localități către Serviciul pentru Administrarea Domeniului Public.

ART. 3. Secretarul General al orașului Bolintin-Vale va asigura comunicarea prezentei.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ
Dinu Eugenia



CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General
Bran Rodica

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Bran Rodica", written over the printed name.

Bolintin-Vale 31.03.2024
Nr. 12

ACT ADIȚIONAL NR. 1

la Acordul de parteneriat pentru realizarea proiectului „Achiziția de microbuze electrice pentru realizarea transportului public de călători între orașul Bolintin-Vale și comuna Bolintin-Deal și retur precum și din zona centrală către zonele periferice ale fiecărei localități”, în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 — Fondul local, 1. 1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Cap. 1 Părțile:

Art. 1. UAT Orașul Bolintin-Vale, cu sediul în oraș Bolintin-Vale, str. Libertății nr. 1, județul Giurgiu, codul fiscal 5483380 având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), reprezentată prin Trăistaru Daniel în calitate de Primar,

și

Art. 2. UAT Comuna Bolintin-Deal, cu sediul în comuna Bolintin-Deal Bd. Republicii nr. 26, județul Giurgiu, codul fiscal 5843129, având calitatea de Partener 2, reprezentată prin dl. Bănică Emilian în calitate de Primar,

având în vedere prevederile art. 11 alin. 2 din Acordului de parteneriat aprobat prin H.C.L. al Orașului Bolintin-Vale nr. 39 din 13.05.2022 și H.C.L. al Comunei Bolintin-Deal nr. 40 din 12.05.2022, părțile convin să încheie prezentul act adițional, astfel:

Cap. 2 Obiectul actului adițional

Art. 3. Acordul de parteneriat își menține valabilitatea 5 ani de la ultima plată din cadrul contractului de finanțare.

Art. 4. Conform art. 9 din acordul de parteneriat fiecare parte are proprietatea bunurilor achiziționate, cu obligația fiecărei părți să suporte cheltuielile legate de bunurile predate: asigurări obligatorii, verificări tehnice, pagube produse pe timpul exploatării care nu fac obiectul garanțiilor.

Art. 5. Fiecare parte semnatară va suporta cheltuielile cu salariile conducătorilor auto angajați, respectiv Orașul Bolintin-Vale pentru 2(doi) angajați, iar Comuna Bolintin-Deal pentru un angajat.

Art. 6. În conformitate cu prevederile art. 21 alin. 1 lit. a din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale părțile convin ca

serviciul de transport public de călători să fie atribuit prin “**Gestiune directă**” către Serviciul de Administrare a Domeniului Public al Orașului Bolintin-Vale.

Art. 7. Serviciul de Administrare a Domeniului Public al Orașului Bolintin-Vale va emite factură către fiecare parte cu cheltuielile legate de salarizarea conducătorilor auto.

Art. 8. Părțile convin ca transportul de călători să fie efectuat fără un program orar stabilit, ci în funcție de nevoile cetățenilor care se vor adresa dispecerului din cadrul Serviciului de Administrare a Domeniului Public al Orașului Bolintin-Vale, iar în funcție de necesități acesta va stabili traseul pentru fiecare conducător auto.

Art. 9. Având în vedere traseele scurte și numărul mic de călători care vor fi transportați, părțile convin ca transportul să fie fără plata contravalorii călătoriei, iar cheltuielile legate de exploatarea bunurilor să fie suportate de la bugetele locale ale celor două părți.

Cap. 3. Clauze finale

Art. 10. Toate posibilele dispute rezultate din prezentul act adițional sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 11. Întocmit în 2(două) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte semnatară.



SECRETAR
GENERAL