

Chestionar privind Mobilitatea Urbană la nivelul Oraşului Bolintin Vale şi a Zonei Urbane Funcţionale aferente

1. SELECTAȚI CARTIERUL/ZONA ÎN CARE LOCUIȚI

1. Bolintin Vale:

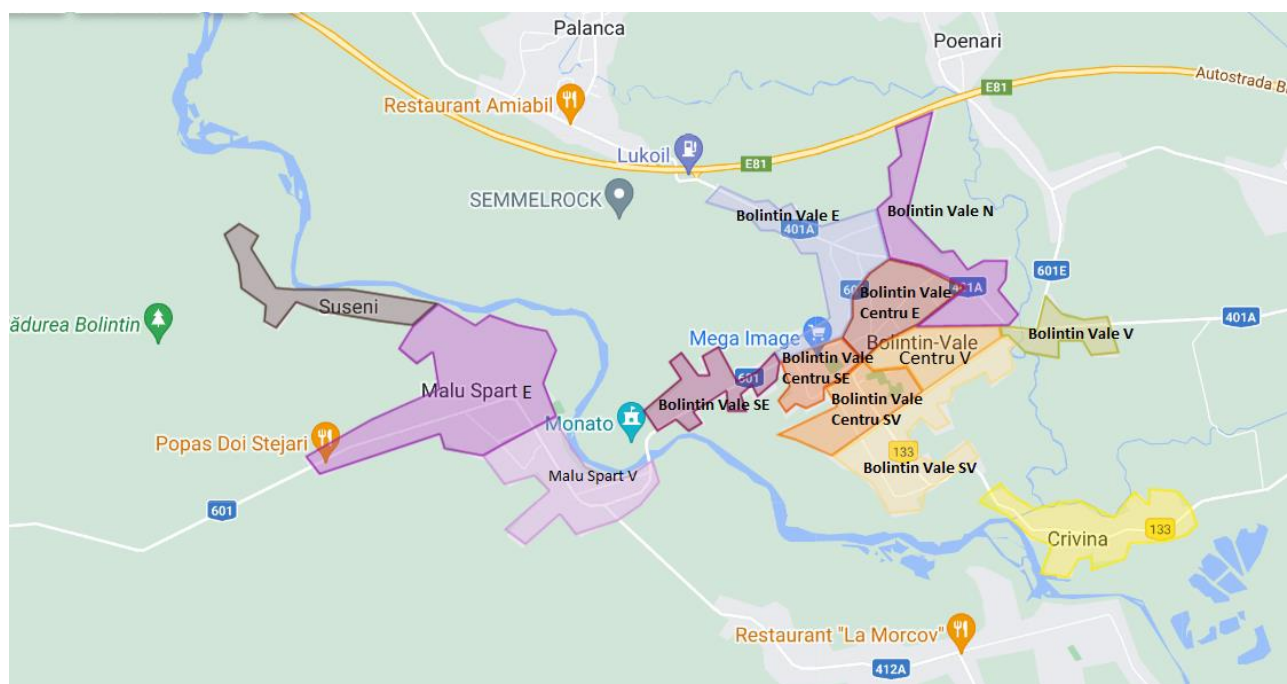
- 1.1. Bolintin Vale E
- 1.2. Bolintin Vale N
- 1.3. Bolintin Vale V
- 1.4. Bolintin Vale SE
- 1.5. Bolintin Vale SV
- 1.6. Bolintin Vale Centru E
- 1.7. Bolintin Vale Centru SE
- 1.8. Bolintin Vale Centru V
- 1.9. Bolintin Vale Centru SV

2. Malu Spart

- 2.1. Malu Spart E
- 2.2. Malu Spart V

3. Suseni

4. Crivina



2. STATUTUL

- 1. Angajat
- 2. Șomer
- 3. Liber-profesionist
- 4. Pensionar
- 5. Persoană casnică
- 6. Elev - scoala generala
- 7. Elev - liceu
- 8. Student

Altele:

3. VÂRSTA DUMNEAVOASTRĂ ESTE:

- 1. 7-14 ani
- 2. 15-18 ani

3. 19-23 ani
4. 23-65 ani
5. >65 ani

4. POSEDAȚI UN AUTOTURISM PE CARE ÎL FOLOSIȚI PENTRU DEPLASĂRI?

1. Da
2. Nu

5. IN ZILELE LUCRĂTOARE (LUNI-VINERI) CARE ESTE SCOPUL PRINCIPAL AL DEPLASĂRILOR DUMNEAVOASTRĂ SI CU CE MOD DE TRANSPORT VĂ DEPLASAȚI?

- | | |
|----------------|---|
| 1. Serviciu | 1. Pe jos |
| 2. Școală | 2. Cu autoturismul |
| 3. Cumpărături | 3. Cu transportul public |
| 4. Recreere | 4. Cu Bicicleta / trotineta / motocicletă |
| 5. Altul ... | 5. Altul ... |

6. DEPLASAREA DUMNEAVOASTRA PRESUPUNE IEȘIREA DIN LOCALITATE (BOLINTIN VALE)? DACĂ DA, CE DRUM DE ACCES UTILIZAȚI?

1. DA
 - a. Autostrada A1 - București
 - b. Autostrada A1 - Pitești
 - c. 601 - Crevedia Mare
 - d. 401A - Bolintin Deal
 - e. 401A - Florești-Stoenești
 - f. 133 - Crivina, Mihai Voda
 - g. 412A - Ogrezeni
 - h. 601E - Poenari

2. NU

7. IN ZILELE DE WEEKEND (SÂMBĂȚĂ, DUMINICĂ) CARE ESTE SCOPUL PRINCIPAL AL DEPLASĂRILOR DUMNEAVOASTRĂ SI CU CE MOD DE TRANSPORT VĂ DEPLASAȚI?

- | | |
|----------------|---|
| 1. Serviciu | 1. Pe jos |
| 2. Școală | 2. Cu autoturismul |
| 3. Cumpărături | 3. Cu transportul public |
| 4. Recreere | 4. Cu Bicicleta / trotineta / motocicletă |
| 5. Altul ... | 5. Altul ... |

8. DEPLASAREA DUMNEAVOASTRA PRESUPUNE IEȘIREA DIN LOCALITATE (BOLINTIN VALE)? DACĂ DA, CE DRUM DE ACCES UTILIZAȚI?

1. DA
 - a. Autostrada A1 - București
 - b. Autostrada A1 - Pitești
 - c. 601 - Crevedia Mare
 - d. 401A - Bolintin Deal
 - e. 401A - Florești-Stoenești
 - f. 133 - Crivina, Mihai Voda
 - g. 412A - Ogrezeni
 - h. 601E - Poenari

2. NU

9. Cati membri are familia dumneavoastră?

- a. 1
- b. 2
- c. 3
- d. >4

10. Care este venitul lunar pe familie?

- a. <2500 lei

- b. 2500 lei-5000 lei
 - c. 5000 lei-7500 lei
 - d. >7500 lei
-

11. PENTRU CEA MAI FRECVENTĂ DEPLASARE EFECTUATĂ, VĂ RUGĂM SĂ NE INDICAȚI URMĂTOARELE:

Originea deplasării dumneavoastră (punctul de plecare, zona/strada aproximativă)

.....

Destinația deplasării dumneavoastră (zona/strada aprox. spre care vă îndreptați)

.....

Durata aproximativă în care parcurgeți această distanță (minute)

12. ÎN OPINIA DUMNEAVOASTRĂ, CARE ESTE PRINCIPALA PROBLEMĂ ÎNTÂMPINATĂ ÎN TIMPUL DEPLASĂRIILOR EFECTUATE ÎN INTERIORUL ORAȘULUI BOLINTIN VALE?

1. Locurile de parcare pentru autoturisme
2. Traficul ridicat
3. Lipsa trotuarelor/trotuare înguste
4. Lipsa/număr redus piste pt biciclete/amenajarea neadecvată a pistelor (piste înguste, neprotejate față de traficul rutier, etc)
5. Lipsa stațiilor de transport în comun în anumite zone și/sau frecvența scăzută de circulație
6. Străzi degradate
7. Semaforizare
8. Lipsa facilităților dedicate persoanelor cu probleme locomotorii și/sau pentru cărucioarele de copii
9. Stații amenajate necorespunzător (adăposturile sunt mici în comparație cu numărul de persoane din stație, nu protejează față de intemperii)
10. Altele (menționați care)

13. CARE SUNT PRINCIPALELE PROBLEME LEGATE DE PARCAREA AUTOVEHICULELOR ÎN ZONELE DE INTERES (EXCLUZÂND DOMICILIUL) ALE ORAȘULUI BOLINTIN VALE?

1. Parcări degradate/într-o stare necorespunzătoare
2. Locuri de parcare insuficiente
3. Semnalizarea slabă a parcarilor
4. Costul mare al abonamentelor de parcare/tichetelor
5. Altele (menționați care)

14. CARE SUNT PRINCIPALELE PROBLEME ALE CIRCULAȚIEI AUTO ÎN ORAȘULUI BOLINTIN VALE?

1. Prea multe vehicule grele pe străzi
2. Lipsa semafoarelor
3. Străzi degradate
4. Intersecții necorespunzătoare sau cu circulație îngreunată
5. Nu știu/nu răspund
6. Altele (menționați care)

15. CARE SUNT PRINCIPALELE PROBLEME ÎNTÂMPINATE DE PIETONI?

1. Trotuare prea înguste și/sau în stare proastă
2. Conflictele cu autovehiculele
3. Curățenia trotuarelor
4. Pavare necorespunzătoare
5. Altele (menționați care)

16. CARE SUNT PRINCIPALELE PROBLEME ÎNTÂMPINATE DE BICICLIȘTI?

1. Lipsa/număr insuficient de piste pentru bicicliști
2. Lipsa/număr insuficient de rasteluri sau zone speciale de parcare a bicicletelor
3. Lipsa/număr insuficient de centre de închiriat biciclete
4. Amenajarea necorespunzătoare a pistelor (piste înguste, de continuitate a pistelor)
5. Altele (menționați care)

17. CARE SUNT PRINCIPALELE NEMULȚUMIRI PE CARE LE AVEȚI CU PRIVIRE LA TRANSPORTUL ÎN COMUN EXISTENT LA NIVELUL ORAȘULUI BOLINTIN VALE

1. Frecvență mică de circulație
2. Stații amplasate la distanțe prea mari
3. Stații amenajate necorespunzător (adăposturi mici în comparație cu numărul de persoane din stație, nu protejează de intemperii)
4. Legături insuficiente cu zona urbană funcțională
5. Mijloace de transport necorespunzătoare
6. Biletele/abonamentele sunt prea scumpe
7. Altele (menționați care)

18. ÎNTR-UN MEDIU IDEAL, ÎN ORAȘUL BOLINTIN VALE CUM ATI PREFERA SĂ VĂ DEPLASAȚI?

1. Pe jos
2. Cu bicicleta
3. Cu autoturismul personal
4. Cu transportul public
5. Altă modalitate

19. SUNTETI DISPUS(Ă) SĂ RENUNTAȚI LA UTILIZAREA AUTOTURISMULUI PERSONAL PENTRU:

1. Un sistem de transport în comun modernizat
2. Mai multe piste și facilități pentru bicicliști/pietoni
3. Nu sunt dispus(ă) să renunț la autoturism
4. Nu dețin un autoturism personal

20. ÎN CE MĂSURĂ APRECIĂȚI DUMNEAVOASTRĂ, ÎN RAPORT CU NEVOILE PERSONALE DE DEPLASARE ȘI CU BINELE COMUNITĂȚII, CĂ UN PROIECT DE DEZVOLTARE/RESTRUCTURARE A MOBILITĂȚII ÎN ORAȘUL BOLINTIN VALE AR TREBUI SĂ CONTINĂ SOLUȚII LEGATE DE:

[illegible]

[illegible]