

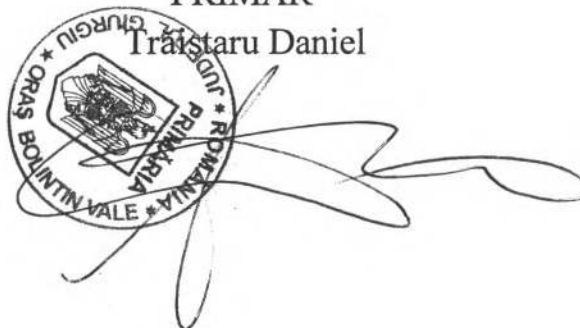
CONVOCAR E

În conformitate cu prevederile art. 39 alin. 4 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunteți convocați în ședința de îndată a Consiliului Local al orașului Bolintin-Vale, ce va avea loc în ziua de **MIERCURI 15.03.2017 ora 16.00** în sala de ședință a Consiliului Local, având următoarea ordine de zi:

1. Proiect de hotărare privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții „Înființare sistem de alimentare cu apă în localitățile Malu-Spart și Suseni, oraș Bolintin-Vale” - inițiator Trăistaru Daniel – primar (comisia de urbanism, comisia juridică)
2. Proiect de hotărare privind oportunitatea realizării investiției „Reabilitarea și modernizarea străzilor, amenajarea pistelor de bicicliști și a trotuarelor, cu înființare canalizație subterană pentru cabluri în orașul Bolintin-Vale, Județul Giurgiu – Etapa I și a indicatorilor tehnico-economici” - inițiator Trăistaru Daniel – primar (comisia de urbanism, comisia juridică);
3. Proiect de hotărare privind oportunitatea realizării investiției „Reabilitarea și modernizarea străzilor, amenajarea pistelor de bicicliști și a trotuarelor, cu înființare canalizație subterană pentru cabluri în orașul Bolintin-Vale, Județul Giurgiu Etapa II și a indicatorilor tehnico-economici” - inițiator Trăistaru Daniel – primar (comisia de urbanism, comisia juridică).

PRIMAR

Trăistaru Daniel



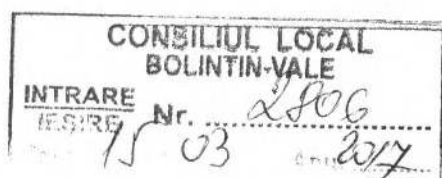
JUDEȚUL GIURGIU

ORAȘ BOLINTIN-VALE

PRIMĂRIA

APROBAT

PRIMAR,



RAPORT SPECIALITATE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții "Înființare sistem de alimentare cu apă în localitățile Malu Spart și Suseni, oraș Bolintin-Vale"

Având în vedere H.C.L. nr. 31 din 16.06.2015, cota T.V.A. de 19 % de la 01.01.2017 și cursul euro de 4,5411 la data de 31.12.2016, supunem spre aprobare Consiliului Local al orașului Bolintin-Vale, actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției, după cum urmează:

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

1. Valoarea totală a investiției inclusiv TVA

LEI	EURO
14.390.035,00	3.168.843,452

2. Eșalonarea investiției

Anul I

LEI	EURO
14.390.035,00	3.168.843,452

3. Indicatorii tehnici.

-lungime aducțiune L=557m

-lungime rețea de distribuție apă potabilă L=24.843m

p. ARHITECT ȘEF

NĂSTASE VALENTINA

JUDEȚ GIURGIU
ORAȘ BOLINTIN VALE
PRIMĂRIA

Nr. 2807 din 15-03-2017

APROBAT
PRIMAR

Trăistaru Daniel

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind oportunitatea aprobării realizării investiției

**„REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA STRĂZILOR, AMENAJAREA
PISTELOR DE CICLIȘTI ȘI A TROTUARELOR, CU ÎNFIINȚARE
CANALIZAȚIE SUBTERANĂ PENTRU CABLURI, ÎN ORAȘUL BOLINTIN-
VALE, JUDEȚUL GIURGIU – ETAPA 2” și a indicatorilor tehnico – economici.**

Lucrările de modernizare a drumurilor locale sunt amplasate pe teritoriul orașului Bolintin-Vale din județul Giurgiu.

Străzile propuse pentru reabilitare sunt localizate în orașul Bolintin-Vale după cum urmează:

REABILITARE STRĂZI ÎN ORAȘUL BOLINTIN-VALE			
Nr. crt.	Localitatea	Strada	Lungime (m)
1	Bolintin-Vale	Dimitrie Bolintineanu	2020
2		Sabarului	1545
3		Libertății DC 133	1941
4		Tudor Vladimirescu	240
5		Speranței	356
6		Argeșului	585
7		Băncii	475
8		Progresului	248
9		Viitorului	635
10		Carpați	716
11		Strada 7	120
12		Strada 9	172
13		Strada 12	70
14		Strada 13	256

15		Strada 14	100
16		Strada 15	475
18		Strada 21	65
19		Strada 22	145
20		Strada 24	85
21		Strada 25	85
22		Strada 26	80
23		Strada 27	110
24		Strada 28	200
	TOTAL BOLINTIN-VALE		10724

Străzile studiate se află în domeniul public la orașului Bolintin-Vale, județul Giurgiu.

1. Necesitatea și oportunitatea promovării investiției

Obiectivul general este îmbunătățirea condițiilor de circulație.

Prin reabilitarea acestor drumuri se va crește nivelul de deservire al orașului Bolintin-Vale, se vor îmbunătăți condițiile de acces, creându-se astfel condiții pentru dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu. Reabilitarea acestor străzi, urmărește asigurarea accesului auto, în cele mai bune condiții, la arterele principale de comunicație (drum național, drum județean și drum comunal), precum și la satele componente.

Străzile propuse pentru reabilitare prezintă o serie de probleme, atât la sistemul rutier cât și la sistemul de scurgere și drenare ape puviale. Măsurile de siguranță rutieră, precum și marcajele și indicatoarele necesare asigurării unei bune desfășurări a traficului, lipsesc în cea mai mare parte. De asemenea, se observă lipsa trotuarelor, pietonii deplasându-se pe partea carosabilă.

Conform prevederilor **Planului Urbanistic General** și ale **Strategiei de Dezvoltare Durabilă**, străzile din interiorul orașului Bolintin-Vale necesită

a fi modernizate prin implementarea pistelor de cicliști și a trotuarelor pentru circulația pietonală.

Conform prevederilor **Regulamentului General de Urbanism**, montarea rețelilor electrice și de telecomunicații se execută în varianta de amplasare subterană în intravilanul urban și nu se poate face ulterior modernizării rețelei stradale. De aceea este necesar ca odată cu realizarea trotuarelor pietonale, să se monteze și canalizația subterană pentru cabluri.

Lucrările de reabilitare vor urmări să respecte următoarele principii:

- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- asigurarea siguranței circulației privind semnalizarea rutieră;
- asigurarea circulației pietonilor și a cicliștilor prin realizarea trotuarelor și a pistelor de cicliști;
- stabilitatea terasamentelor;
- realizarea de accese la proprietăți.

Ținând cont de cele menționate mai sus, se urmărește atât realizarea unui sistem rutier nou cât și completarea zestre drumurilor unde pietruirea existentă este suficientă. Prin urmare, se propune un sistem rutier nou cu o fundație de minim 50 cm și închiderea lor cu 2 straturi de asfalt. Pentru drumurile cu zestre suficientă, se propune o scarificare a părții carosabile, completare cu un strat de minim 15 cm de piatră spartă și închiderea lui cu 2 straturi de asfalt.

Pentru a putea evacua apele de pe carosabil, se vor folosi rigole carosabile. Prin utilizarea acestor rigole se vor elimina 3 probleme: scurgerea apelor, accesul la proprietăți și lărgirea părții carosabile, reducând astfel bugetul proiectului.

Este de așteptat ca reabilitarea străzilor urbane să aibă următoarele rezultate:

- creșterea numărului zilnic de vehicule;
- creșterea volumului de mărfuri transportate;
- asigurarea de potențial pentru dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii zonei;
- siguranța mai mare în circulația vehiculelor;
- siguranța mai mare în circulația pietonilor și a cicliștilor;
- scăderea nivelului de poluare fonică prin îmbunătățirea planeității drumului;
- scăderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

Valoarea totală estimată a investiției: 30.298.144,13 lei (cu T.V.A.).

Față de cele arătate mai sus, propun spre dezbateră Consiliului Local al orașului Bolintin-Vale, necesitatea și oportunitatea aprobării realizării investiției „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA STRĂZILOR, AMENAJAREA PISTELOR DE CICLIȘTI ȘI A TROTUARELOR, CU ÎNFIINȚARE CANALIZAȚIE SUBTERANĂ PENTRU CABLURI, ÎN ORAȘUL BOLINTIN-VALE, JUDEȚUL GIURGIU – ETAPA 2”

p. Arhitect Șef,
Năstase Valentina
Năstase

JUDEȚ GIURGIU
ORAȘ BOLINTIN VALE
PRIMĂRIA
Nr. 2808 din 15 03 2014

APROBAT
PRIMAR

Frăstăru Daniel



RAPORT DE SPECIALITATE

Privind oportunitatea aprobării realizării investiției
„REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA STRĂZILOR, AMENAJAREA
PISTELOR DE CICLIȘTI ȘI A TROTUARELOR, CU ÎNFIINȚARE
CANALIZAȚIE SUBTERANĂ PENTRU CABLURI, ÎN ORAȘUL BOLINTIN-
VALE, JUDEȚUL GIURGIU – ETAPA 1” și a indicatorilor tehnico - economici

Lucrările de modernizare a drumurilor locale sunt amplasate pe teritoriul orașului Bolintin-Vale din județul Giurgiu.

Străzile propuse pentru reabilitare sunt localizate în orașul Bolintin-Vale după cum urmează:

REABILITARE STRĂZI ÎN ORAȘUL BOLINTIN-VALE			
Nr. crt.	Localitate	Strada	Lungime (m)
1	Bolintin-Vale	Florilor	325
2		General Praporgescu	225
3		1 Mai	650
4		Poenari	525
5		Mieilor	380
6		Belșugului	570
7		Stadionului	240
8		Republicii	2465
9		23 August	575
10		Soldat Vânătoru	295
		Strada 5	149
11		Strada 1	150
12		Agricultori	1396

		Strada 19	167
13		Justiției	190
14		Bisericii	307
15		Intrarea Republicii	476
16		Intrarea Poarta Luncii	660
	<i>TOTAL BOLINTIN-VALE</i>		<i>9745</i>

Străzile studiate se află în domeniul public al orașului Bolintin-Vale, județul Giurgiu.

1. Necesitatea și oportunitatea promovării investiției

Obiectivul general este îmbunătățirea condițiilor de circulație.

Prin reabilitarea acestor drumuri se va crește nivelul de deservire al orașului Bolintin-Vale, se vor îmbunătăți condițiile de acces, creându-se astfel condiții pentru dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu. Reabilitarea acestor străzi, urmărește asigurarea accesului auto, în cele mai bune condiții, la arterele principale de comunicație (drum național, drum județean și drum comunal), precum și la satele componente.

Străzile propuse pentru reabilitare prezintă o serie de probleme, atât la sistemul rutier cât și la sistemul de scurgere și drenare ape puviale. Măsurile de siguranță rutieră, precum și marcajele și indicatoarele necesare asigurării unei bune desfășurări a traficului, lipsesc în cea mai mare parte. De asemenea, se observă lipsa trotuarelor, pietonii deplasându-se pe partea carosabilă.

Conform prevederilor **Planului Urbanistic General** și ale **Strategiei de Dezvoltare Durabilă**, străzile din interiorul orașului Bolintin-Vale necesită a fi modernizate prin implementarea pistelor de cicliști și a trotuarelor pentru circulația pietonală.

Conform prevederilor **Regulamentului General de Urbanism**, montarea rețelilor electrice și de telecomunicații se execută în varianta de amplasare subterană în

intravilanul urban și nu se poate face ulterior modernizării rețelei stradale. De aceea este necesar ca odată cu realizarea trotuarelor pietonale, să se monteze și canalizația subterană pentru cabluri.

Lucrările de reabilitare vor urmări să respecte următoarele principii:

- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranța și confort în circulația auto și pietonală;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- asigurarea siguranței circulației privind semnalizarea rutieră;
- asigurarea circulației pietonilor și a cicliștilor prin realizarea trotuarelor și a pistelor de cicliști;
- stabilitatea terasamentelor;
- realizarea de accese la proprietăți.

Ținând cont de cele menționate mai sus, se urmărește atât realizarea unui sistem rutier nou cât și completarea zestre drumurilor unde pietruirea existentă este suficientă. Prin urmare, se propune un sistem rutier nou cu o fundație de minim 50 cm și închiderea lor cu 2 straturi de asfalt. Pentru drumurile cu zestre suficientă, se propune o scarificare a părții carosabile, completare cu un strat de minim 15 cm de piatră spartă și închiderea lui cu 2 straturi de asfalt.

Pentru a putea evacua apele de pe carosabil, se vor folosi rigole carosabile. Prin utilizarea acestor rigole se vor elimina 3 probleme: scurgerea apelor, accesul la proprietăți și lărgirea părții carosabile, reducând astfel bugetul proiectului.

Este de așteptat ca reabilitarea străzilor urbane să aibă următoarele rezultate:

- creșterea numărului zilnic de vehicule;
- creșterea volumului de mărfuri transportate;

- asigurarea de potențial pentru dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii zonei;
- siguranța mai mare în circulația vehiculelor;
- siguranța mai mare în circulația pietonilor și a cicliștilor;
- scăderea nivelului de poluare fonică prin îmbunătățirea planeității drumului;
- scăderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

Valoarea totală estimată a investiției: 21.997.533,72 lei (cu T.V.A.).

Față de cele arătate mai sus, propun spre dezbateră Consiliului Local al orașului Bolintin-Vale, necesitatea și oportunitatea aprobării realizării investiției „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA STRĂZILOR, AMENAJAREA PISTELOR DE CICLIȘTI ȘI A TROTUARELOR, CU ÎNFIINȚARE CANALIZAȚIE SUBTERANĂ PENTRU CABLURI, ÎN ORAȘUL BOLINTIN-VALE, JUDEȚUL GIURGIU – ETAPA 1”.

p. Arhitect Șef
Năstase Valentina
